



## BUQUE MULTIPROPOSITO COSTA AFUERA DE 40 METROS OFFSHORE SERVICE VESSEL (OSV)



El diseño avanzado del casco **Gmotion** de 40 metros (**GM40**) del buque Multipropósito *Offshore Service Vessel (OSV)*, diseñado por **Stuart Friezer Marine Pty Ltd.**, y a ser construido por **GOLD COAST SHIPS LTD.**, es similar al concepto del casco *Axe Bow*, aunque con mayor énfasis en la seguridad de la tripulación y del buque, y con mejor comportamiento marino en condiciones severas de mar, comparado con otros buques monocasco de tamaño similar.

El buque Multipropósito, diseñado para operaciones costa afuera, es rápido y muy versátil. Se ofrece con configuración y equipo estándar para transporte de pasajeros, carga y combustible (**OSV**), y también se puede configurar para llevar a cabo variadas misiones, tales como Buque de Transporte de Personal y Asistencia Costa Afuera, Búsqueda y Rescate, Patrullaje y Vigilancia Costera, **Buque de Apoyo a Intervenciones Rápidas (40m FSIV)**, como el que se presenta más adelante, Transporte de Pasajeros, Carga y Combustible, y otras, gracias a su excelente diseño, construcción, distribución y comportamiento marino superior. Para fines militares puede incluir el bote para tripulación de presa, y construirse con Protección balística NIJ III, y con puntos duros para la instalación de ametralladoras, así como otros requerimientos misionales específicos.

CARACTERISTICAS PRINCIPALES	(CONFIGURACION OSV)
Eslora Total (LOA)	41.00 metros
Eslora, Moldeada	40.0 metros
Eslora de la Línea de Agua (LWL)	40.00 metros
Manga, Moldeada	8.00 metros
Puntal, Moldeado	3.40 meters
Calado, a media carga	1.20 metros
Calado, a máxima carga	1.80 metros
Desplazamiento Buque Ligero	92 Ton
Desplazamiento Buque a Plena Carga	152 Ton
Velocidad 25 dwt @ 100% MCR	26.6 Nudos 28 Nudos con Water Jet
Velocidad 50 dwt @ 100% MCR	24.0 Nudos 26 Nudos con Water Jet
Radio de Acción: 25 dwt 25 Nudos, 9.4 T comb.	12.700 MN
Autonomía: 55 T V. prom 12 Nudos, 8.4 T comb	44 días
Consumo combustible a Vel Económica	420 Lts/h (3 prop. al 85% potencia)
Combustible	102.000 lts
Agua Potable	17.900 lts
Aguas Grises	1.230 lts
Aguas Negras	1.230 lts
Material del casco	Aluminio Naval
Sistema de Alarma y Monitoreo ( <b>AMS</b> ) para sistemas de propulsión y auxiliares	Consola cerca del Cuarto de Máquinas o Puente
Motores Principales de Propulsión	3 x MAN D2862LE421 662KW @ 1800RPM.
Sistema de Propulsión	3 x 3.5" HT ejes de acero y 3 x hélices de aleación de bronce de 5 aspas, o Water Jet
Engranajes Reductores	ZF 3000
Propulsor de Proa (Bow Thruster)	Thrustmaster 24TT110, 610 mm, 82 kW, 10 kN
Grupos electrógenos	2 x Cummins 6BT5.9-D(M), 80kw@1500RPM, 100 KVa, generadores de 3 fases, 220/110 VAC 60Hz.
Grúa de Cubierta	1 x Effer 65000 3SL Knuckleboom Grúa de Cubierta, tipo marino, aprobada, 8 tons @ 7.3m y 5tonnes @ 11.5 m. Espacio para 2 operadores
Sistema Automático de Estabilización Dinámica	Humphree Interceptor <b>Auto Ride Control System</b>
Cabrestante	Hypac HHAW1532 cabrestante de cable
Aire Acondicionado	Dometic s/w enfriamiento espacios cerrados
Pasajeros (sentados)	50 (distribución ajustable)
Tripulación (alojados)	6 + 2
Area Cubierta de Carga	132 m2
Area Cubierta de Carga (libre)	110 m2
Carga (en la cubierta de carga)	75 Ton

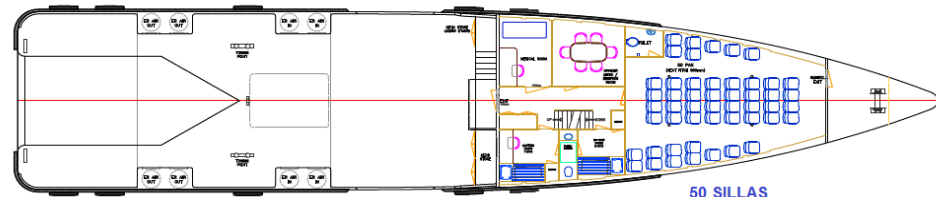
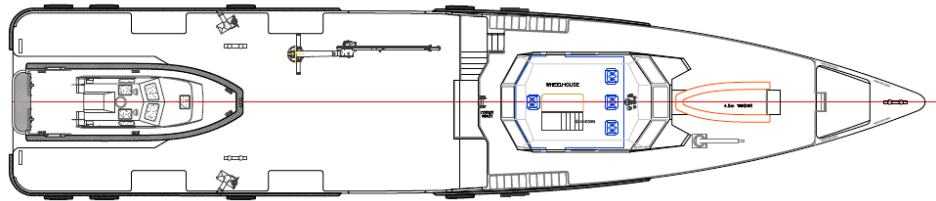


## DISTRIBUCIÓN GENERAL

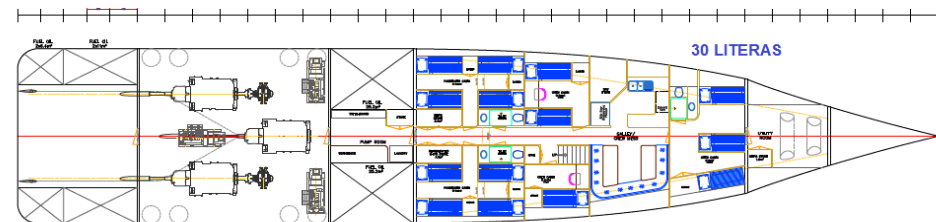
(Configuración como Buque de Apoyo a Intervenciones Rápidas)

# LightCraft

40m FSIV



50 SILLAS



30 LITERAS

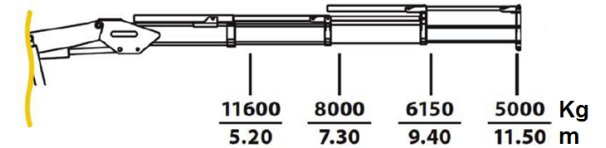
Los movimientos tanto de balanceo como de cabeceo se amortiguan con un sistema simple de control **Ride Control System - RCS. HUMPHREE AB** ([www.humphree.co](http://www.humphree.co) Göteborg, Suecia) hizo para el diseñador Stuart Friezer Marine Pty Ltd. un análisis preliminar del monocasco de 40 metros (**GM40**) configuración Workboat, usando los interceptores HE1500 y HE900, y los resultados fueron impresionantes, logrando una reducción en rolido de hasta un 49%, y muy buena eficiencia en giros coordinados. Adicionalmente se redujo la resistencia al avance, con importante reducción y ahorros en los consumos de combustible.

La elección inicial por diseño es de chorros de agua en atención a que esta selección va con la filosofía de maximizar la velocidad, eficiencia y seguridad. Con propulsión de chorros de agua se obtienen mayores velocidades máximas y una economía comparable con alrededor de 28 nudos. También se obtiene una maniobrabilidad superior, lo cual significa un mejor control, y por lo tanto mayor seguridad. El sistema de propulsión por chorros de agua (Water Jet) puede configurarse para darle la capacidad de *posicionamiento dinámico*.

**Parámetro Estabilidad Lloyds Register Altura significativa de Ola 2 m, para velocidades entre 18 y 28 Nudos, de acuerdo con Regla 5:2.2.1.14. La estabilidad también fue verificada por el Standard Australiano NSCV 1A – Irrestringido, por lo que puede operar con cualquier altura de ola.**



EFFER 65000 - 3SL



Para mayor información favor comunicarse con:

Ricardo Pulido Osuna

**POLMARINE S.A.S.**

Ingeniero Naval

E-mail: [rpulido@polmarine.com.co](mailto:rpulido@polmarine.com.co)

Calle 71 No. 13-28 Bogotá

Móvil: 57 310 799 3497

[www.polmarine.com.co](http://www.polmarine.com.co)