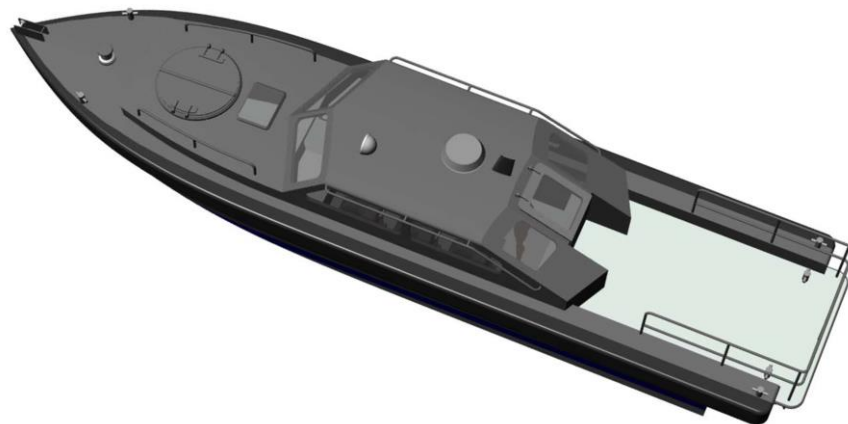
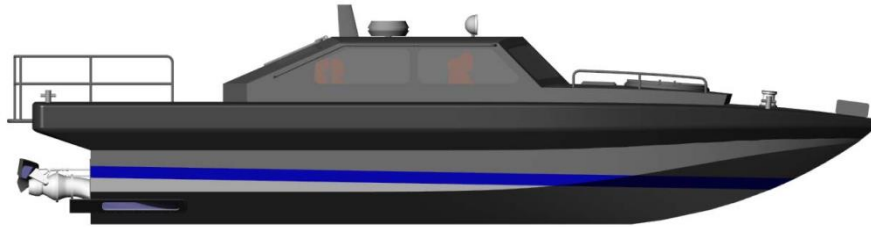




INTERCEPTOR COSTA AFUERA (FIV) DE 11 m Velocidad Máxima 54 nudos



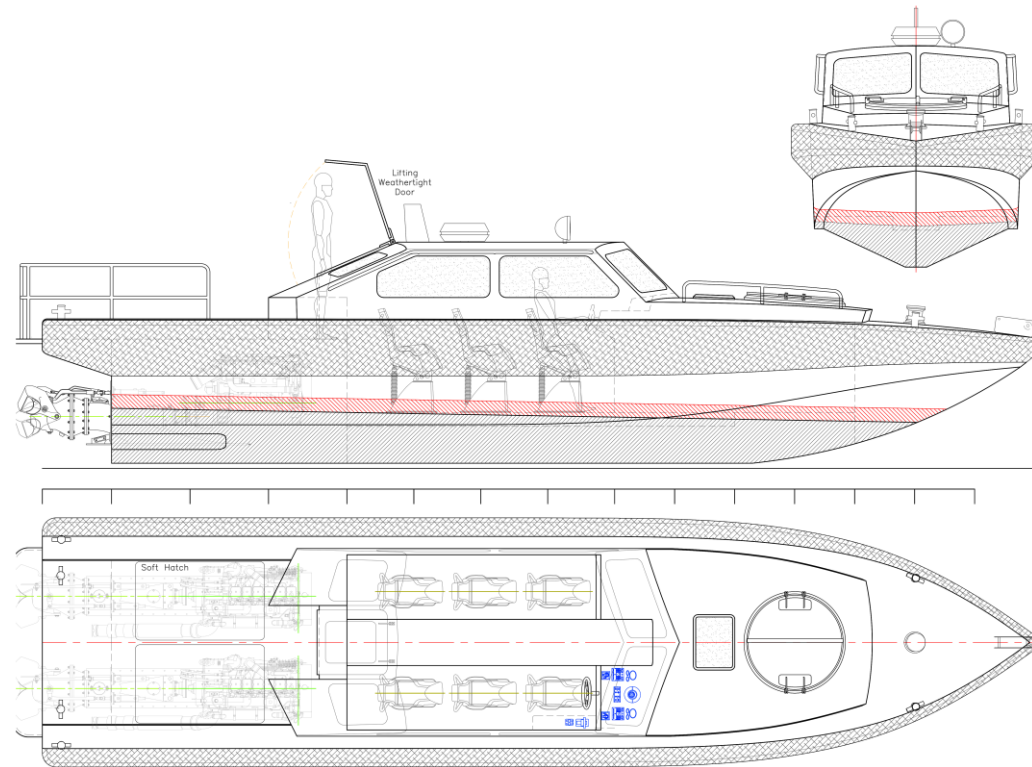
CARACTERISTICAS PRINCIPALES

Eslora Máxima (LOA):	11.3 m
Eslora en la Línea de Agua (LWL) :	8.7 m
Manga:	2.7 m
Manga en Arista del Casco (Chine):	2.2 m
Calado:	0.6 m
Angulo de Astilla Muerta:	25°
Combustible :	500 Lts
Motores Propulsores:	2 x IVECO N67
Potencia de Propulsión:	2x412 kW @ 3.000 rpm
Engranaje Reductor:	2 x ZF 286
Propulsores:	2 x KaMeWa FF280 Mix
Velocidad Máxima (bote cargado):	54 Nudos
Velocidad de Crucero	30 Nudos
Alcance a Velocidad de Crucero:	240 mn
Tripulación:	2 + 4
Material del Casco:	Aluminio Naval
Material de la Cabina:	Materiales Compuestos
Material de las Defensas del costado	45 mm EVA FOAM
	4 mm Poliuretano





DISTRIBUCIÓN DEL BOTE



El Bote Interceptor (**FIV**) de 11 metros y velocidad máxima de 54 Nudos a plena carga, en operaciones costa afuera, ha sido diseñado por la oficina Australiana de diseño **SCY DESIGN**, para ser construido el casco en aluminio grado naval, y la cabina en materiales compuestos, por el astillero **GOLD COAST SHIPS** de Tailandia. Estará equipado con el Sistema Automático de Estabilización Dinámica “**Interceptor Auto Ride Control System**”, con el que se mejora sustancialmente su comportamiento marineró en mar gruesa, y que representa mayor bienestar para la tripulación, y por lo tanto mayor disponibilidad operativa en estas difíciles condiciones que normalmente imperan en el mar Caribe. El bote estará clasificado de acuerdo con las Reglas para Botes de Alta Velocidad DNV R2 Survey NSCV 2C para operaciones costa afuera.

Mayores informes:

Ricardo Pulido Osuna
POLMARINE S.A.S.
Ingeniero Naval
E-mail: rpulido@polmarine.com.co
Móvil: 57 310 799 3497
www.polmarine.com.co