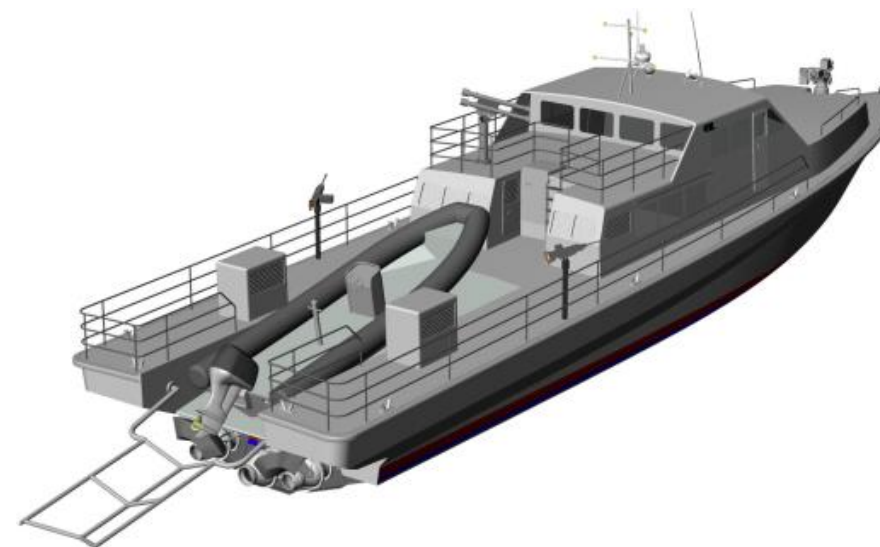




BOTE PATRULLERO RAPIDO (FPV) DE 26 METROS (LIGHT CRAFT ALUMINUM PATROL BOAT)



El Bote Patrullero Rápido (FPV) de 26 metros y 55 Nudos a plena carga, en operaciones costa afuera, fue diseñado por la oficina Australiana de diseño **MARK WILLIAMNSON DESIGN**, como una patrullera a ser construida en aluminio grado naval, por el astillero **GOLD COAST SHIPS** en Tailandia.

Sus características principales son las siguientes:

Eslora Máxima (LOA):	26.2 m
Eslora en la Línea de Agua (LWL) :	20.8 m
Manga:	6.5 m
Manga en Arista del Casco (Chine):	4.9 m
Calado:	1.0 m
Angulo de Astilla Muerta:	20°
Combustible :	10.000 Lts
Agua Potable:	600 Lts
Aguas grises (o de lavado):	300 Lts
Motores Propulsores:	3 x MTU 16V2000 M93
Potencia de Propulsión:	3x1790kW @ 2450 rpm
Engranajes Reductores:	3 x ZF 4540
Propulsores Water Jet	3 x KaMeWa A50
Generadores:	2 x 30 KVA
Velocidad (bote cargado):	55 Nudos
Alcance al 80% MCR:	500 mn
Tripulación:	11
Pasajeros temporales (1 día):	15



El Bote Patrullero Rápido (FPV) estará equipado con el Sistema Automático de Estabilización Dinámica "**Interceptor Auto Ride Control System**", con el que se mejora sustancialmente su comportamiento marineró en mar gruesa (bienestar y mayor disponibilidad operativa de la tripulación), y será clasificado de acuerdo con las Reglas para Patrulleros Ligeros de Alta Velocidad DNV 1A1 HSLC R3 PATROL.

Mayores informes:

Ricardo Pulido Osuna
POLMARINE S.A.S.
Ingeniero Naval
E-mail: rpulido@polmarine.com.co
Móvil: 57 310 799 3497
www.polmarine.com.co



PATRULLERO COSTA AFUERA DE 26 m
Velocidad Máxima de 55 nudos
Construcción en Aluminio Naval

