

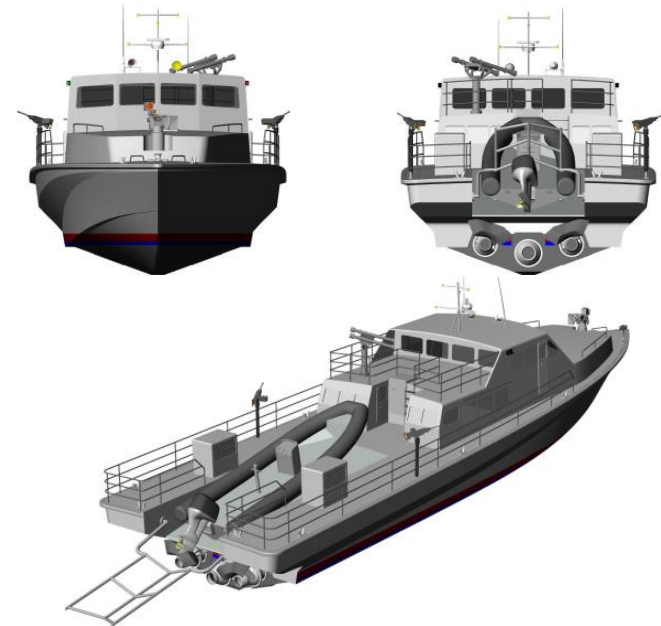


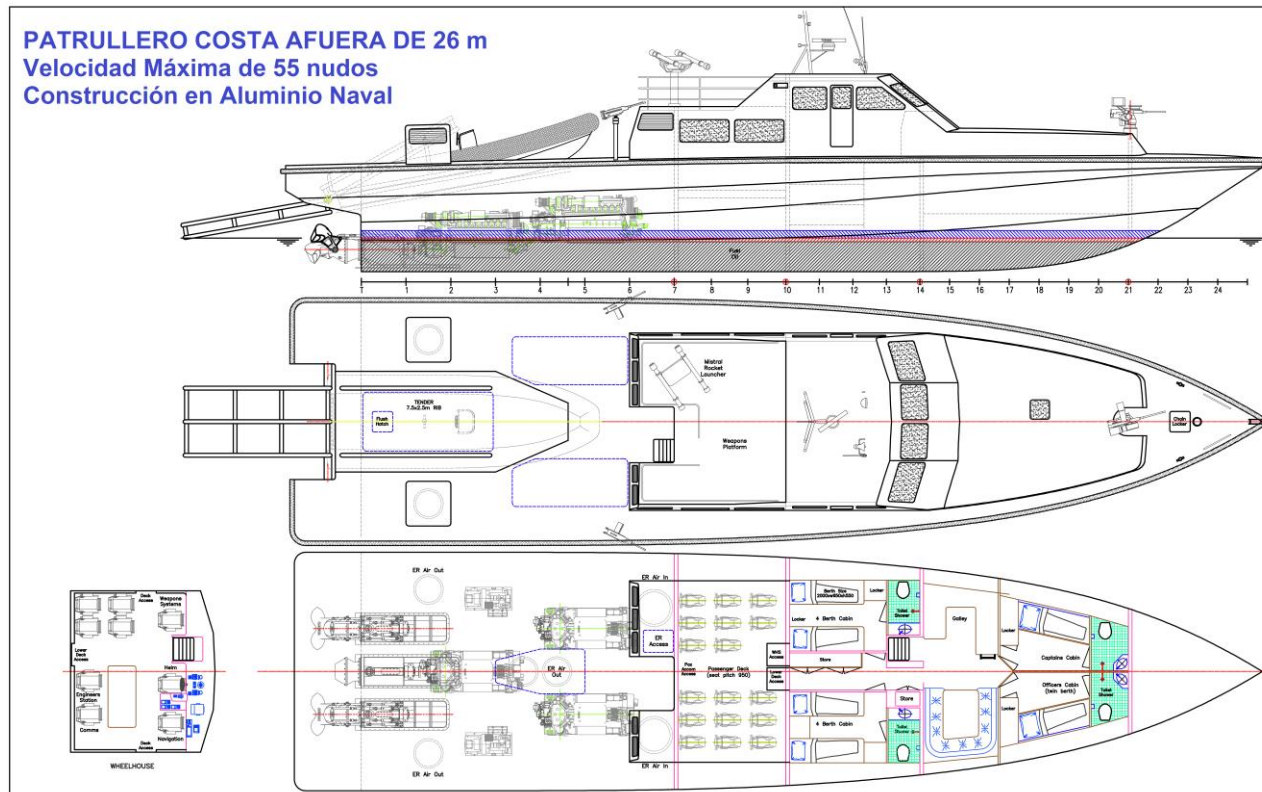
## PATRULLERO RÁPIDO COSTA AFUERA DE 26 m Velocidad Máxima 55 nudos

## CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES



Eslora Máxima (LOA):	26.2 m
Eslora en la Línea de Agua (LWL) :	20.8 m
Manga:	6.5 m
Manga en Arista del Casco (Chine):	4.9 m
Calado:	1.0 m
Angulo de Astilla Muerta:	20°
Combustible :	10.000 Lts
Agua Potable:	600 Lts
Aguas grises (o de lavado):	300 Lts
Motores Propulsores:	3 x MTU 16V2000 M93
Potencia de Propulsión:	3x1790kW @ 2450 rpm
Engranaje Reductor:	3 x KaMeWa A50
Generadores:	2 x 30 KVA
Velocidad Máxima (bote cargado):	55 Nudos
Alcance al 80% MCR:	500 mn
Tripulación:	11
Pasajeros temporales (1 día):	15 (o carga adicional)





El Bote Patrullero Rápido (**FPV**) de 26 metros y velocidad máxima de 55 Nudos a plena carga, en operaciones costa afuera, ha sido diseñado por la oficina Australiana de diseño **MARK WILLIAMNSON DESIGN**, para ser construido en aluminio grado naval, por el astillero **GOLD COAST SHIPS** de Tailandia. Estará equipado con el Sistema Automático de Estabilización Dinámica Automática “**Interceptor Auto Ride Control System**”, con el que se mejora sustancialmente su comportamiento mariner en mar gruesa, y que representa mayor bienestar para la tripulación, y por lo tanto mayor disponibilidad operativa de la tripulación en estas difíciles condiciones que normalmente imperan en el mar Caribe, y estará clasificado de acuerdo con las Reglas para Patrulleros Ligeros de Alta Velocidad DNV 1A1 HSLC R3 PATROL.

**Mayores informes:**

Ricardo Pulido Osuna  
**POLMARINE S.A.S.**  
**Ingeniero Naval**  
E-mail: [rpulido@polmarine.com.co](mailto:rpulido@polmarine.com.co)  
Móvil: 57 310 799 3497  
[www.polmarine.com.co](http://www.polmarine.com.co)