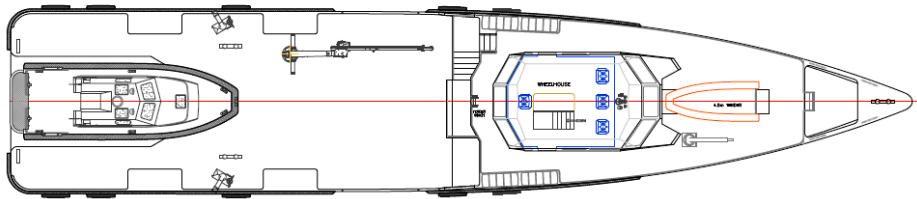


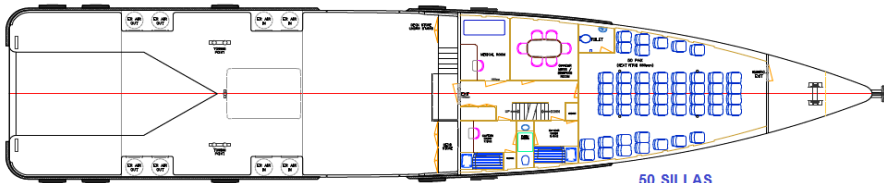


BUQUE MULTIPROPOSITO DE 40 METROS PARA OPERACIONES COSTA AFUERA

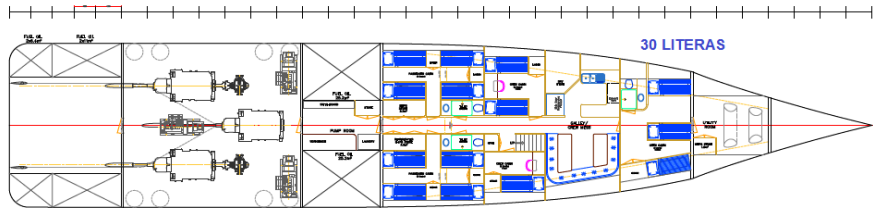
40m FSIV



50 SILLAS



30 LITERAS



CARACTERISTICAS PRINCIPALES

Eslora Total (LOA)	41.00 metros
Eslora, Moldeada	40.0 metros
Eslora de la Linea de Agua (LWL)	40.00 metros
Manga, Moldeada	8.00 metros
Puntal, Moldeado	3.40 meters
Calado, a media carga	1.20 metros
Calado, a máxima carga	1.80 metros
Desplazamiento Buque Ligero	92 Ton
Desplazamiento Buque a Plena Carga	152 Ton
Velocidad con 25 dwt @ 100% MCR	26.6 Nudos
Velocidad con 50 dwt @ 100% MCR	24.0 Nudos
Radio de Acción: con 25 dwt 25 Nudos, y 9.4 Ton de combustible.	12.700 MN
Autonomía: 55 T V. prom 12 Nudos, 8.4 T comb	44 días
Consumo combustible a Vel Económica	420 Lts/h (3 prop. al 85% de potencia)
Combustible	102.000 lts
Agua Potable	17.900 lts
Aguas Grises	1.230 lts
Aguas Negras	1.230 lts
Material del casco	Aluminio Naval
Sistema de Alarma y Monitoreo (AMS) para sistemas de propulsión y auxiliares	Consola cerca del Cuarto de Máquinas o Puesto
Motores Principales de Propulsión	3 x MAN D2862LE421 662KW @ 1800RPM.
Sistema de Propulsion	3 x 3.5" HT ejes de acero y 3 x hélices de aleación de bronce de 5 aspas, de paso fijo.
Engranajes Reductores	ZF 3000
Propulsor de Proa (Bow Thruster)	Thrustmaster 24TT110, 610 mm, 82 kW, 10 kN
Grupos electrógenos	2xCummins 6BT5.9-D(M), 80kw@1500RPM, 100 KVa, generadores 3f., 220/110 VAC 60Hz.
Grúa de Cubierta	1 x Effer 65000 3SL Knuckleboom Grúa de Cubierta, tipo marino, aprobada, 8 tons @ 7.3m y 5tonnes @ 11.5 m. Espacio para 2 operadores
Sistema Automático de Estabilización Dinámica	Humphree Interceptor Auto Ride Control System
Cabrestante	Hypac HHAW1532 cabrestante de cable
Aire Acondicionado	Dometic s/w enfriamiento espacios cerrados
Pasajeros (sentados)	150 (distribución ajustable acuerdo misión)
Tripulación (alojados)	6 + 2
Area Cubierta de Carga	132 m2
Area Cubierta de Carga (libre)	110 m2
Carga (en la cubierta de carga)	75 Ton



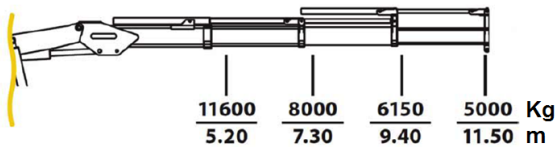
Water-Jet Hamilton HM651



Reducer Gear ZF3055



EFFER 65000 - 3SL



Effer Crane 65000 – 3SL

GOLD COAST SHIPS LTD., con amplia experiencia en la construcción de embarcaciones de aluminio, de todos los tipos y tamaños, ofrece la construcción de este Buque Multipropósito diseñado por Stuart Friezer Marine Pty Ltd., en su planta de Bangkok - Tailandia, por un valor cercano a los USD 8.0 millones, dependiendo del equipamiento que se decida en su configuración **40m FSIV**, de acuerdo con las misiones específicas que deba cumplir. El diseño de su casco es similar al del concepto "Axe Bow", de DAMEN, dándole al buque un mejor comportamiento marino, con mayor seguridad en la operación, y confort para la tripulación, en condiciones de mar gruesa.

El buque Multipropósito **GM40**, que ha sido diseñado para operaciones costa afuera, es rápido y muy versátil. Se puede configurar como Buque de

Transporte de Personal y Asistencia Costa Afuera, Búsqueda y Rescate, Patrullaje y Vigilancia Costera, **Buque de Apoyo a Intervenciones Rápidas (40m FSIV)**, como el aquí ofrecido, Transporte de Pasajeros, Carga y Combustible, y otras, gracias a su concepto de diseño, distribución, construcción, y comportamiento marino superior. Para fines militares puede construirse con Protección balística NIJ III, con puntos duros para la instalación de armamento, y un bote para la tripulación de presa.

Los movimientos tanto de balanceo como de cabeceo en mar gruesa, se mejoran con la instalación de un sistema de control de amortiguación (Ride Control System - RCS). HUMPHREE AB hizo para el diseñador Stuart Friezer Marine Pty Ltd. una evaluación preliminar de este monocasco de 40 metros (GM40), utilizando los interceptores HE1500 y HE900, y los resultados fueron impresionantes, logrando una reducción en rolido de hasta un 49%, y excelente comportamiento en giros coordinados. Adicionalmente se redujo la resistencia al avance, con incremento de la velocidad, e importante ahorro de combustible.

Se ha escogido el sistema de propulsión por chorro de agua (Water-Jet), en atención a que esta selección va con la filosofía de maximizar la velocidad, la eficiencia y la seguridad. Con propulsión Water-Jet se obtienen mayores velocidades máximas, alcanzando cerca de 30 nudos, y una significativa economía de combustible. También se obtiene una maniobrabilidad superior, lo cual significa un mejor control, y por lo tanto mayor seguridad en la operación y el bienestar de la tripulación. Además, se redujo la resistencia a la propulsión, con un aumento de la velocidad y un importante ahorro de combustible, lo cual lo hacen el patrullero perfecto para operaciones costa afuera, de corta duración, en forma económica y efectiva. Por otra parte, el sistema de propulsión por chorro de agua puede configurarse con la capacidad de posicionamiento dinámico (DP1), de requerirse para un mayor control en operaciones de rescate, o de abordaje de motonaves, por ejemplo, en operaciones de guardacostas. Opcionalmente la propulsión podría configurarse con tres hélices de paso fijo, como se indica en la figura.

Parámetro Estabilidad Lloyds Register Altura significativa de Ola 2 m, para velocidades entre 18 y 28 Nudos, de acuerdo con Regla 5:2.2.1.14. La estabilidad también fue verificada por el Standard Australiano NSCV 1A – Irrestringido, por lo que el buque puede operar con cualquier altura de ola.

Para mayor información:
 Correo: info@polmarine.com.co
 Tel: +57 (1) 313 44 41 ext.904
 Cel: +57 350 337 4113
 Bogotá, Colombia